



Hélice de orientación automática
Automatic Feathering Propeller

Manual de instrucciones
Manual of Instructions

TRES Y CUATRO PALAS EASY
THREE AND FOUR BLADES EASY

1) INTRODUZIONE - INTRODUCTION:

Gracias por haber elegido una hélice de palas orientables MAX PROP® EASY. Este libro de instrucciones servirá para responder a todas sus preguntas acerca del montaje y uso de su hélice. Le agradecemos que lo lea atentamente y que haga una verificación del correcto funcionamiento de la hélice antes de montarla sobre su embarcación.

Thank you for having chosen a MAX PROP® EASY automatic feathering propeller for your vessel.

This instruction booklet is designed to answer to all your questions on assembly and use of the propeller. Please read it carefully and verify the correct working of the propeller before installing it on your boat.

2) REGULACIÓN DEL PASO - PITCH ADJUSTMENT:

El paso de la MAX PROP® EASY depende del diámetro de la hélice y del ángulo α de inclinación de las palas. En la tabla Fig.1 se muestran algunos diámetros y la correspondencia de algunos ángulos a su paso en milímetros.

The pitch on a MAX PROP® EASY changes according to the diameter of the propeller and the blades rotation angle α . Fig. 1 shows the pitches in millimeters corresponding to the degree of blades angle for a given propeller diameter.

		Diámetro de la hélice (millímetros) – Propeller Diameter (millimeters)										
		300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
α Ángulo inclinación de las palas (grados) – Blades inclination angle	10°	100	115	130	150	170	185	200	215	230	250	265
	12°	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
	14°	140	165	190	210	235	260	280	305	330	350	375
	16°	160	190	215	245	270	300	325	350	380	405	430
	18°	180	215	245	275	305	335	365	400	430	460	490
	20°	205	240	275	310	345	375	410	445	480	515	550
	22°	230	265	305	340	380	420	455	495	535	570	610
	24°	250	295	335	375	420	460	505	454	585	630	670
	26°	275	320	370	415	460	505	550	590	645	690	735
	28°	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
	30°	325	380	435	490	545	600	655	705	760	815	870

Fig. 1

El diámetro y el paso deben ser calculados como si la MAX PROP® EASY fuese una hélice fija normal. La MAX PROP® EASY ofrece además de las hélices tradicionales, la ventaja de permitir una optimización del paso si los resultados no fuesen completamente satisfactorios. Si el motor alcanza con dificultad, o no las alcanza, las RPM máximas del motor, habrá que disminuir el ángulo α de las palas. Si por el contrario supera el número de giros máximos habrá que aumentar el ángulo α de inclinación de las palas. Variando el ángulo de 2 grados en dos grados la velocidad de la embarcación varía alrededor de un 14%, al mismo tiempo que el par de giro del motor, o lo que es lo mismo el número de revoluciones del motor varía cerca de un 14 % al mismo tiempo que va velocidad.

Diameter and pitch must be calculated as if MAX PROP® EASY were a normal fixed propeller. MAX PROP® EASY then offers the great advantage of pitch adjustability in order to better optimize the performance of the propeller. If the engine does not reach the desired RPM, reduce the blade angle α ; on the contrary, if the engine exceeds the desired RPM, increase the blade angle α . With a 2 degrees variation of the blade angle, the speed of the vessel varies 14% at the same RPM or the RPM varies 14% at the same speed of the vessel.

PARA VARIAR VEL PASO, PROCEDA COMO SIGUE HACIÉNDO INCAPÍE EN LAS FIGURAS 1 Y 2

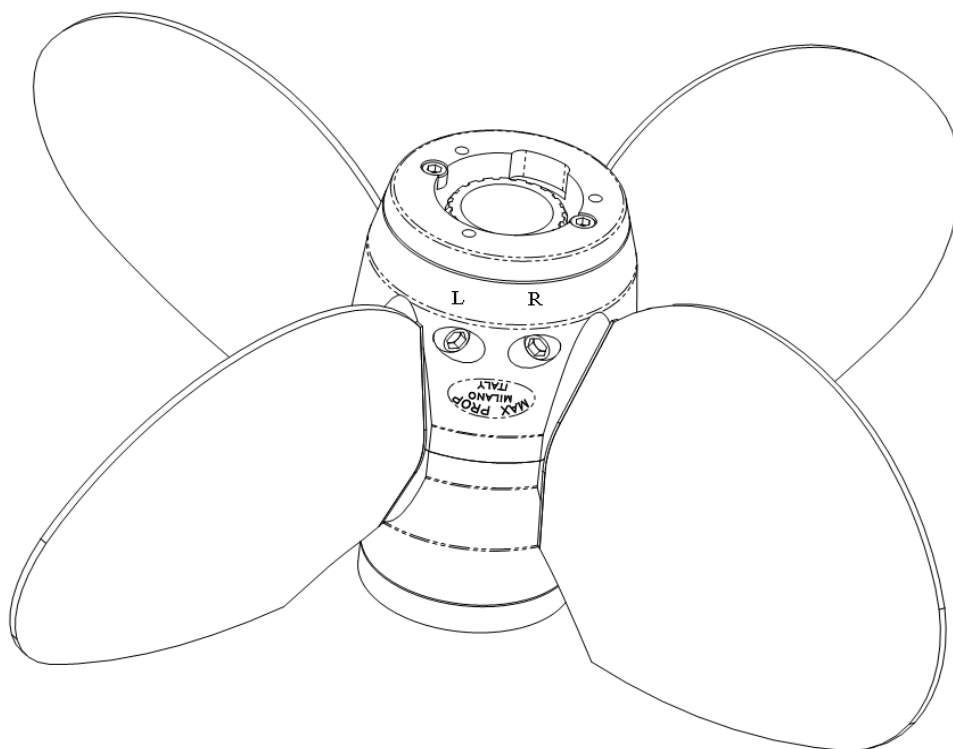


Fig. 2

- En la figura 1 están indicados los pasos de la hélice en milímetros correspondientes a diversos ángulos de inclinación de las palas y a varios diámetros de hélices.
- En el núcleo de la hélice se han practicado dos agujeros que disponen de rosca para introducir tornillos suministrados. Los dos agujeros están marcados con la letra “R” (Right- Derecha) y “L” (Left-

Izquierda), donde hay alojados dos tornillos;

- c) El paso de la hélice en marcha adelante y marcha atrás se puede sustituir de una forma muy simple, cambiando los tornillos alojados en la R y la L por otros de diferente longitud que suministramos junto a la hélice. Si la hélice es dextrógira el paso marcha adelante se varia sustituyendo el tornillo alojado en el vano R y el paso marcha atrás sustituyendo el tornillo alojado en la L. Si la hélice es levógira es al contrario.
- d) En la figura 3 estan indicadas las regulaciones de paso de los tornillos que se suministran con cada hélice EASY.
- e) Insertando en los agujeros L y R del núcleo de la hélice los tornillos 20 y 2, las palas asumirán una inclinación de 20 grados ya sea marcha adelante como marcha atrás. Variando un milímetro la longitud del tornillo, variamos el paso en dos grados más o menos.
- f) Para cada hélice:
 - El tornillo 20 tiene la misma longitud que el tornillo 2
 - El tornillo 16 tiene la misma longitud que el tornillo 3
 - El tornillo 24 tiene la misma longitud que el tornillo 1

PROCEED AS FOLLOWS IN ORDER TO CHANGE THE PITCH, WITH REFERENCE TO FIG. 1 AND 2

- a) *Pitches of the propeller corresponding to blades inclination and propeller diameter are shown in millimeter in fig. 1*
- b) *In the body of every propeller are opened two threaded bores, marked with letters “R” and “L”; within these bores are placed two poles (screws).*
- c) *The pitch of the propeller, both in front and reverse position, can be easily varied changing poles (screws) assembled on the body of the propeller with other poles (screws) having a different length. If the propeller is right-handed, pitch in front position varies changing the pole (screw) placed in bore “R” and, in reverse position, changing the one placed in bore “L”. If the propeller is left-handed, pitch in both position varies changing the relative poles (screws) placed in bores “L” and “R”*
- d) *The list of the pitch regulation poles, that are supplied with every EASY propeller is indicated in fig. 3*
- e) *Inserting in the threaded bores “L” or “R” opened in the body of the propeller the poles (screws) 20 and 2, the blades assume a 20 degrees inclination, both in front position and reverse position. Varying 1 millimeter the length of the poles (screws), blades inclination has a 2 degrees variation*
- f) *In every single propeller:*
 - *pole (screw) 20 has the same length as pole (screw) 2*
 - *pole (screw) 16 has the same length as pole (screw) 3*
 - *pole (screw) 24 has the same length as pole (screw) 1*

CUADRO DE REGULACIÓN DE LOS TORNILLOS EN SUS DIFERENTES ÁNGULOS SEGÚN EL TORNILLO INTRODUCIDO EN EL NÚCLEO DE LA HÉLICE "EASY"

LIST OF THE PITCH REGULATION POLES (SCREWS) THAT ARE SUPPLIED WITH EVERY "EASY" PROPELLER

INCLINAZIONE PALE (GRADI) BLADES INCLINATION (DEGREES)	ELICA DESTROSA RIGHT ROTATION		ELICA SINISTRORA LEFT ROTATION	
	MARCIA AVANTI FORO "R" FORWARD POSITION BORE "R"	MARCIA INDIETRO FORO "L" REVERSE POSITION BORE "L"	MARCIA AVANTI FORO "L" FORWARD POSITION BORE "L"	MARCIA INDIETRO FORO "R" REVERSE POSITION BORE "R"
16	16	1	16	1
18	18		18	
20	20	2	20	2
22	22		22	
24	24	3	24	3

Fig. 3

3) INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR EL SENTIDO DE ROTACIÓN

INSTRUCTIONS TO CHANGE PROPELLER ROTATION:

La MAX PROP® EASY ofrece la posibilidad de modificar el sentido de rotación por ejemplo en caso de sustitución del motor o la reductora o simplemente por equivocación en el momento del pedido.

Si tiene alguna duda para entender el sentido de rotación del eje de su motor es necesario engranar la marcha avante y mirar de popa a proa. Si el eje gira en sentido horario la hélice es dextrógira (Right) y si gira en sentido antihorario es levógira (Left). Para cambiar el sentido de giro de la MAX PROP® EASY, de dextrógira a levógira y viceversa, proceder como sigue, haciendo referencia a la figura 4:

- Aflojar los tornillos de fijación del ánodo de zinc y retirarlo.
- Aflojar los tornillos que bloquean la tuerca de fijación de la hélice al eje. Desmontar la tuerca. A partir de ese momento verá un pasador de seguridad que también deberá quitar.
- Separe el anillo sobre el que apoya el ánodo hacia popa.
- Una vez separado el anillo porta zinc verá una marca en el núcleo, hacia popa, y dos dientes que tienen una marca L y R. Situe la hendidura en la marca correspondiente según la hélice sea levógira o dextrógira. (ver fig 4)
- Volver a su posición el núcleo u reinsertar el pasador.
- Roscar la tuerca y los dos tornillos de fijación.
- Volver a colocar el ánodo de zinc con sus tres tornillos.

With the MAX PROP EASY® it is also possible to change the rotation, e.g. if you change the engine, or if there was a mistake when ordering the prop. If you have doubts about the engine rotation, it can be determined looking forward from the stern of the boat. With the engine in forward position a clockwise rotation of the propeller means it is right handed(R), and a counter-clockwise rotation is left handed (L).

In order to change the rotation of the MAX PROP EASY®, from a right hand rotation to a left hand rotation or vice versa do as follows, referring to fig.4

- *Unscrew the locking-zinc screws, and remove the zinc*
- *Unscrew the locking-nut screws and remove the nut (note that on the aft edge of the hub there is a security ring “seeger” that must be slipped off)*
- *Release the zinc-bearing ring*
- *Once released the zinc-bearing ring, you see that on one tooth of the hub (the aft side)there is a reference mark, and two teeth of the bearing-zinc ring are marked one with “L” and the other with “R”.*
- *If you place the zinc bearing ring in its seat again, matching the “L” tooth with the hub reference mark, you have a left hand rotating propeller, on the contrary, with the “R” tooth you have a right rotating propeller as in fig.4*
- *Place the “seeger” ring in its seat*

- Tighten the nut and secure it with the locking-nut screws
- Place the zinc again, and secure it with the 3 proper screws

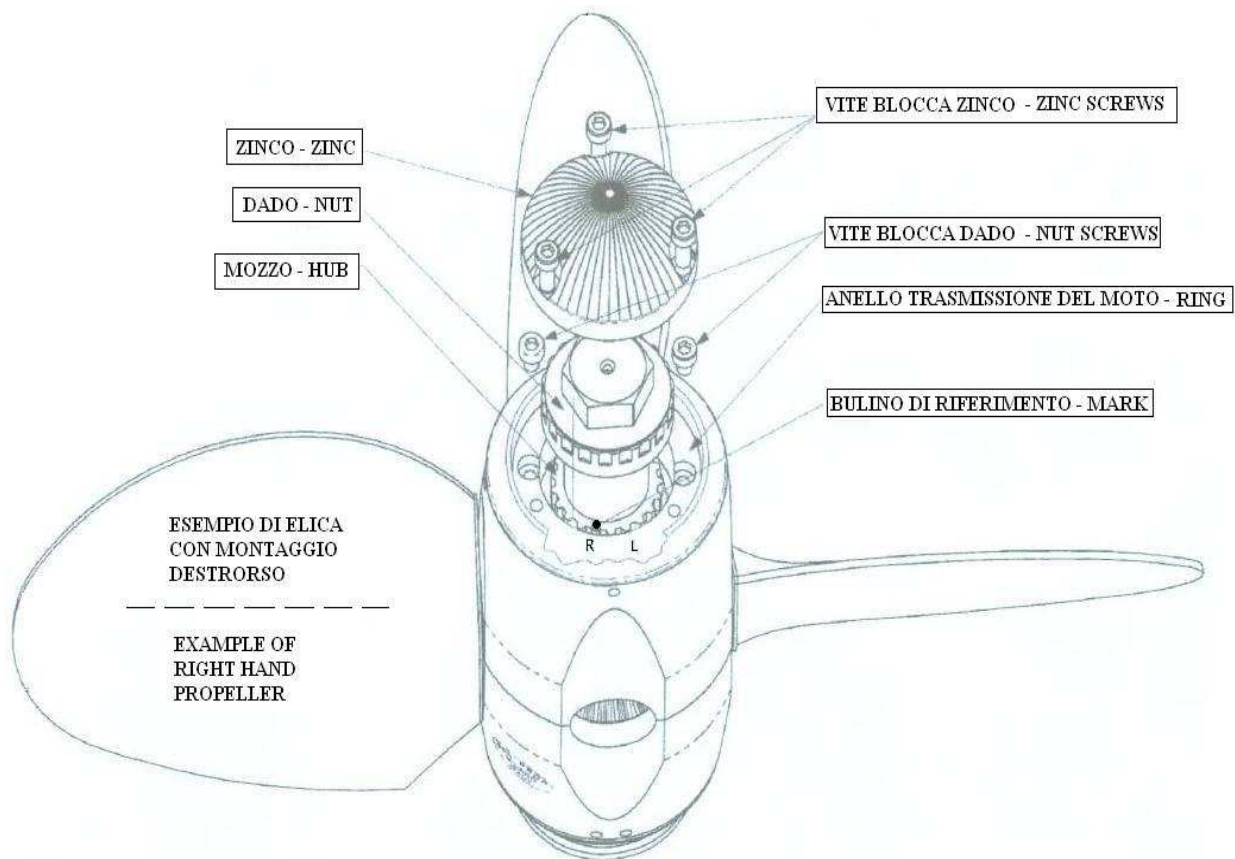


Fig. 4

4) MONTAJE - ASSEMBLY:

La hélice se sirve ya montada como dextrógira o levógira según la información recibida en el momento de hacer el pedido e igualmente con un paso pre-calculado. De esta forma puede ser montada directamente sobre el eje. Tenga en cuenta que las partes que componen la MAX PROP® EASY no son intercambiables. En el caso de que disponga de dos o más hélices deberá prestar atención a no mezclar las piezas desmontadas.

Please, do as follows with reference to Fig. 5. The propeller is supplied already assembled for right or left rotation, according to the information received with the order and with the pitch required, so that it can directly fit on the shaft.

MAX PROP® EASY parts are NOT interchangeable. Please, make sure, if you receive more than one propeller, that you do not interchange parts..

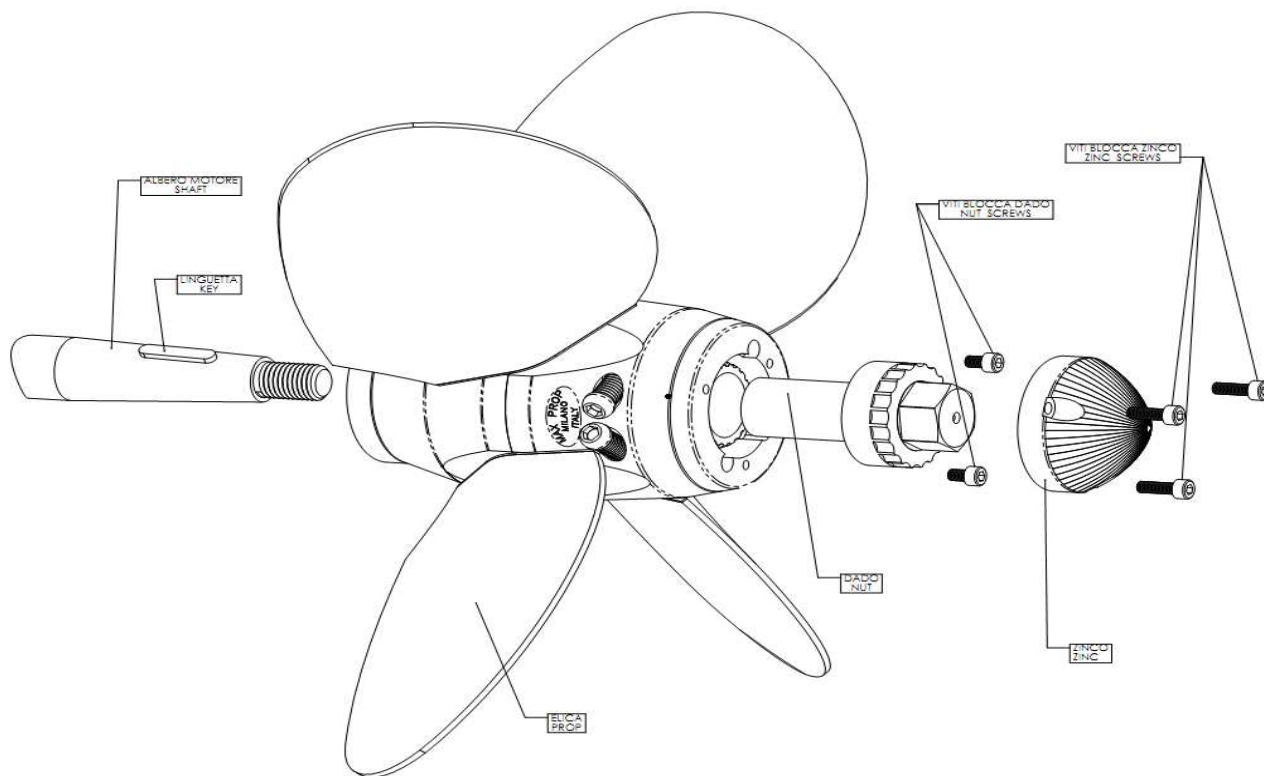


Fig. 5

- a)) Introduzca la hélice ya montada sobre el eje del motor como si fuese una hélice fija. Verifique que la chaveta es de la medida adecuada. Puede haber un pequeño espacio libre en la parte superior de la chaveta pero nunca en los laterales. Si tiene alguna duda retire la chaveta e introduzca la hélice. Marque con un rotulador el eje donde llegue la hélice (hacia proa del eje) repita la operación ahora con la chaveta. Si el resultado no es el mismo la chaveta es demasiado alta.

Fit the already assembled propeller to the shaft, as if it was a fixed propeller, and make sure that the key has proper dimension: a good key has almost no clearance side to side but a very small clearance on its upper surface. This clearance is to avoid the propeller to be pushed out of center by a key which is too tall.

- b) Apriete la tuerca para posteriormente bloquearla con los dos tornillos suministrados a ese fin.
Tighten the nut and secure it in place using the two allen head screws.
- c) Rellene la hélice con la grasa marina suministrada usando el engrasador. Eventualmente la hélice puede suministrarse llena de grasa. La hélice MAX PROP® EASY funciona de modo correcto cuando está totalmente llena de grasa. Compruebe que la grasa sale por las juntas de las piezas centrales del núcleo, así estaremos completamente seguros que toda la superficies con fricción están perfectamente lubricadas. La grasa debe ser fluida para garantizar el buen funcionamiento y es necesario proceder al reengrasado después de un año bajo el agua.

Fill the prop with marine grease (supplied) using the grease fitting (supplied) inserted into the grease holes marked "grease". The MAX PROP® EASY propeller works properly only if the central body is completely filled with the correct grease. Verify that the grease is oozing from the rotating joints between the central part and the hub, so that all of the moving surfaces are perfectly oiled. The grease used must be a type of grease approved by MAX PROP® so it will remain

fluid after years of use and will not get too stiff in cold water.

- d) Oriente las palas en la posición de bandera (debe estar perfectamente alineadas las palas con el eje. Preste atención que el perfil correcto que muestre sea el que aparece en la Fig .6.

Move the blades into the feathered position, making sure that the rounded trailing edges of the blades are aft as shown in Fig. 6 .

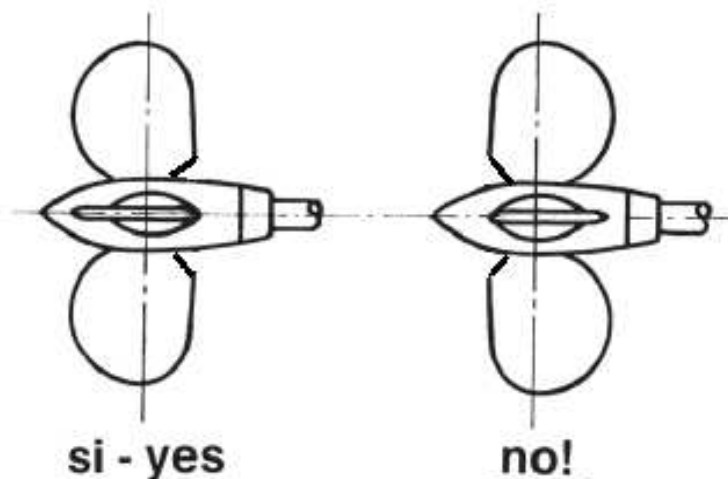


Fig.6

- e) Antes de proceder a la botadura del barco cabe comprobar lo siguiente:
- Bloquear el eje con una marcha.
 - Verificar que las palas de la hélice giran libremente de la posición de marcha adelante a marcha atrás con un mínimo esfuerzo de la mano. Compruebe también que el sentido de rotación y el ángulo de las palas es el adecuado.
 - En posición de bandera las palas deben estar perfectamente alineadas y orientadas como en la Fig. 6
 - Asegúrese que la hélice está llena de Grasa Marina fluida
 - Asegúrese de la protección de la hélice contra la corrosión por corriente galvánica con el ánodo de zinc correspondiente. Igualmente instale un ánodo sobre el eje

Before launching the boat, it is absolutely necessary to operate as follows:

- *Hold the propeller shaft.*
- *Check that the blades of the propeller rotate freely from the forward to the reverse position just by a light effort*
- *In the feathered position the blades must be perfectly lined up and set like Fig. 6*
- *Check that the propeller body is full of fluid marine grease*
- *Make sure that the propeller is protected from galvanic corrosion by using the usual zinc anodes on the propeller and the shaft*

5) USO DELL'ELICA - PROPELLER USE:

USO DE LA HÉLICE - PROPELLER USE:

La hélice MAX PROP® CLASSIC GENERAZIONE 2 funciona de modo completamente automático. Toma el paso cuando se hace rotar el eje marcha adelante e igualmente marcha atrás (es totalmente desaconsejable cambiar el sentido de giro del motor de marcha acante a marcha atrás de forma brusca o a muchas revoluciones por minuto). La hélice se pone en posición de bandera partiendo de la posición de **marcha adelante, con el eje bloqueado**. Para situar las palas en modo Bandera operar de la siguiente forma:

- Ponga el barco a una velocidad de dos o tres nudos marcha adelante.
- Apague el motor con la marcha adelante engranada.
Si su hélice ha sido engrasada de forma adecuada se orientará en una fracción de segundo tan pronto como el eje deje de girar libremente **NO** detenga el motor marcha atrás, en ese caso las palas estarán en la posición de marcha atrás y no se orientarán en bandera. De manera eventual podrá usar esa posición para usar un alternador engranado al eje. Las transmisiones de los motores modernos pueden ser mecánicas o hidráulicas. Con una transmisión mecánica la mejor manera de bloquear el eje es engranar la marcha atrás. (ATENCIÓN: solo cuando el motor esa completamente parado). Con una transmisión hidráulica debe parar el motor cuando el barco va a tres nudos marcha adelante. La presión remanente en el circuito hidráulico hará efecto sobre el eje durante unos segundos, suficientes para que una *MAX PROP* se oriente. En algunos casos las transmisiones hidráulicas requieren la instalación de algún sistema para frenar el eje.

The MAX PROP® EASY works automatically. By putting the engine in gear the blades will engage in either forward or reverse (WARNING : do not change from forward to reverse and vice versa when the engine is running at high RPM) and feathers from forward position when you turn of the engine and block the shaft. The best way to feather the propeller is:

- *Power at 2 to 3 knots in forward*
- *Turn off the engine while still engaged in forward.*
- *If your propeller has been greased properly it will feather in a fraction of a second as soon as you stop the shaft from freewheeling. **DO NOT** kill the engine while in reverse. In this case the blades will be in the reverse position and will not feather. You can actually use this feature to drive a shaft alternator. Modern engine transmission are either mechanical or hydraulic. With a mechanical transmission, the best way to stop the shaft freewheeling is to engage the transmission in reverse (WARNING : engage the reverse only after the engine has stopped completely). With a hydraulic transmission you must shut off the engine while still engaged in forward. The remaining hydraulic pressure will en effect lock the shaft for a few moments, enough for the MAX PROP® to feather.*
- *If the moving transmission kinematic is provided with an hydraulic inverter, the motor shaft can get automatically stopped assembling the brake supplied by MAX PROP® with an extra charge*

6) MUY IMPORTANTE - WARNING:

Siga con atención las instrucciones de montaje para evitar daños en los mecanismos o partes de la hélice:

- Antes de invertir el sentido de la marcha del motor, asegúrese de que las revoluciones disminuyan y después engrane la marcha.
- Verifique que el núcleo de la hélice está lleno de grasa muy fluida. La falta de grasa lubricante puede

www.max-prop.info

provocar que se calienten las partes en rozamiento, giros irregulares y otros síntomas que pueden dañar las dentaduras de los piñones y engranajes que hay en el cuerpo central de la hélice.

- Proteja la hélice contra la corrosión galvánica instalando una “masa” en el motor. Sustituya el ánodo anualmente aunque esté en buen estado. Instale un ánodo en el eje si es posible y no olvide comprobar que existe buena conectividad entre la hélice, el eje y el ánodo. Utilice una lija fina para limpiar impurezas en caso que vea que pueda existir la menor duda acerca de la conectividad entre los tres elementos.

In order to avoid a shock to the gears on the blades and cone gear, that could be damaging the teeth, it is important to follow the instructions below carefully,

- *When going from forward to reverse and the opposite, it is necessary to idle down and shift at low RPM's between gears*
- *The propeller must always be completely filled with a recommended grease.*
- *Make sure that you always keep the zinc anodes in good condition. They must be replaced at least once a year, even if they still look ok. The propeller must be protected by a lot of zinc, so also use a zinc on the shaft when possible. When replacing it make sure that you clean the contact point between the zinc and the propeller shaft in order to have a good electrical contact.*

7) SMONTAGGIO DELL'ELICA - PROPELLER REMOVAL:

DESMONTAR LA HÉLICE - PROPELLER REMOVAL:

Después de desmontar el ánodo y quitar los tornillos de seguridad de la tuerca de sujeción se debe extraer la hélice utilizando un extractor suministrado por la MAX PROP®, fig.7, o de forma alternativa un equivalente al cilindro metálico con la rosca y diámetro ajustado al interior de la hélice desde popa a proa. El final de dicho cilindro se sitúa por detrás del eje haciendo que al apretar vaya soltándose la hélice. Para facilitar esta operación es conveniente golpear el núcleo de la hélice levemente unas cuantas veces con un martillo plástico. Algunas hélices pueden no tener la rosca en el interior para el extractor. Para desmontar estas hélices necesitará el anillo que aparece en la figura 7. Se hace firme mediante tornillos sobre el lugar en el que se sitúa el ánodo y los tornillos de fijación de la tuerca central. Una vez instalado se aprieta hasta que llegue al eje y se extrae después de algunos golpes con maza de plástico.

In order to remove the propeller you must first remove the zinc and unscrew the nut , then pull off the prop using MAX PROP® extractor, or a similar tool with external threading, as per fig 7. Tighten the five screws (that must be long enough and provided with 5 nuts) in the five threaded bores made in the zinc, being careful that all the five screws are well tighten until the end of their threaded bores. Make the five nuts lean against the pierced disc that serve as extractor. (see fig. 7). Start unscrewing very gently the locking nut, that in this way will push against the MAX PROP® extractor and verify whether all the five extracting screws work together with the same load while extracting the prop. Go on unscrewing the nut slowly, being careful not to load the screws too much, in order to avoid them to brake.

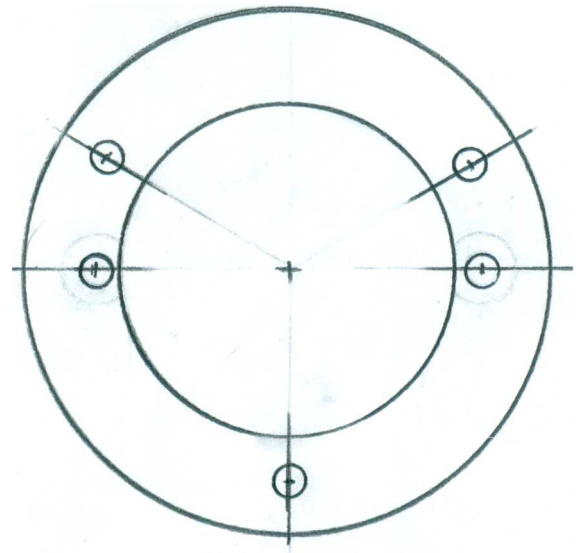
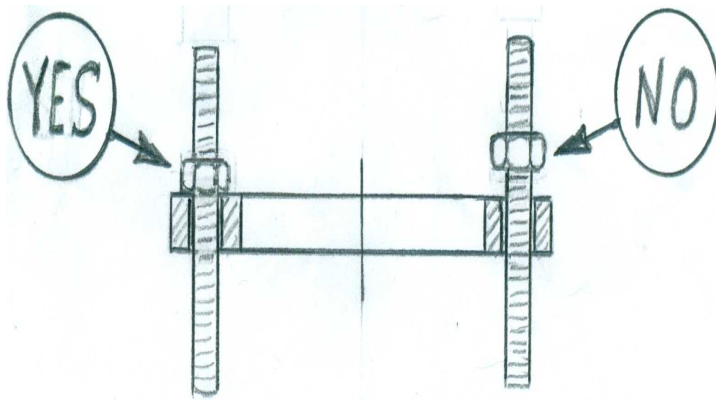


Fig.7

8) **INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y/O ELABORACIÓN DE LA TUERCA DE FIJACIÓN DE LA HÉLICE Fig. 7. - INSTRUCTIONS FOR THE PROPER WORKING OF THE BLOCKING NUT OF THE PROPELLER Fig. 7.**

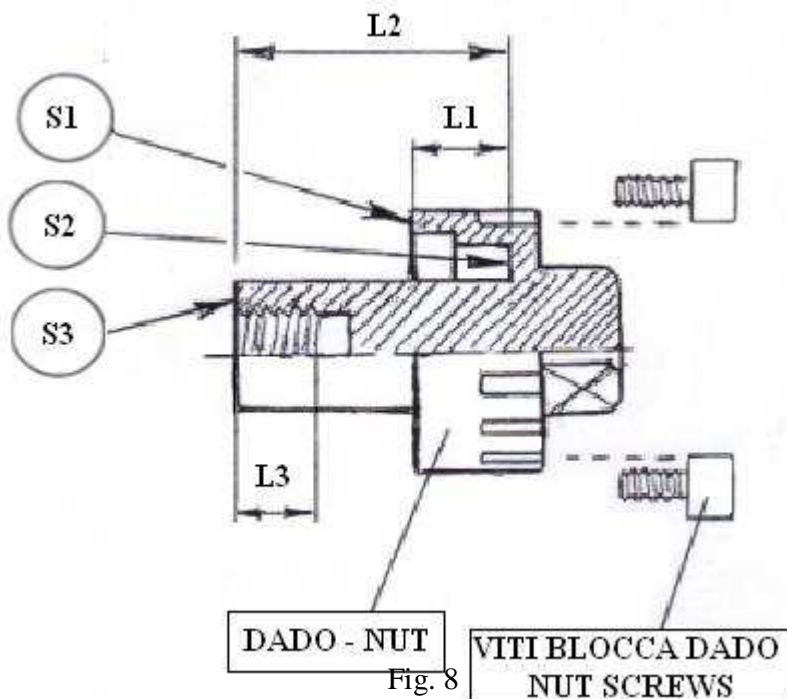
a) Cuando la tuerca está apretada sobre el eje del motor, debe apoyarse sobre las tres superficies S1, S2, S3.

Por tanto cuando se instala o elabora la tuerca cabe prestar atención a que la longitud L1 y L2 y que la longitud la L3 sea mayor que el fileteado del eje. Para verificar la correcta ejecución del trabajo será suficiente con darle un tinte (azul de Prusia) a la hélice y al eje en las tres partes y apretarla para posteriormente desmontar y comprobar que los puntos de apoyo son los correctos.

When it's locked on the motor shaft, the nut must contact the 3 surfaces S1,S2,S3. Therefore, when you work the nut you must be sure that length L1 and L2 coincide precisely with the corresponding lengths of prop hub, and that length L3 is greater than the length of the threaded edge of motor shaft To check that the work is done properly, you just have to spread a very thin coat of Prussian blue on the 3 surfaces S1,S2,S3. Insert then the nut in its seat in the hub and let the nut rotate softly in relation to the hub, with a light pressure. When this is done, the 3 surfaces of the hub must be painted in blue.

b) Cuando se monta la hélice sobre el eje cabe verificar que el final del eje no toque el final de la tuerca de esta forma evitaremos que el giro de las palas sea duro. En el caso que el movimiento de rotación de las palas sea duro será necesario rebajar la superficie S1 con una lima plana o un ligero esmerilado.

When fitting the prop on the motor shaft, it's necessary to check that the threaded part of the motor shaft doesn't touch the threaded end of the nut. Also, when the nut is tight, the blades rotation on their axis does not get hard. In case the blades rotation movement becomes hard, you have to remove from surface S1 a very small amount of material. This operation can be done simply by using a flat smooth file.



9) **TUERCA ESPECIAL (FIG. 9) SOLO PARA LAS HÉLICES CON DISPOSITIVO ANTISHOCK - SPECIAL NUT (FIG.8) ONLY FOR MAX PROP WITH ANTI- SHOCK DEVICE**

A diferencia de la tuerca estándar, este tipo de tuerca, cuando esta roscada sobre el eje debe apoyar únicamente sobre las superficies S1 e S2, y se bloquea por medio de 4 elementos dos pasadores con tuerca, un tornillo central y un pasador. Cuando se monta la hélice cabe efectuar las demás revisiones descritas en la figura 8.

*Unlike the standard nut, this kind of nut, when it's locked on the motor shaft, must lean **ONLY** to surfaces S1 and S2 and is secured by 4 devices: 2 threaded pins, and a central screw with a dowel. When you mount the propeller on the motor shaft the same nut checking is necessary as previously described for fig. 7*

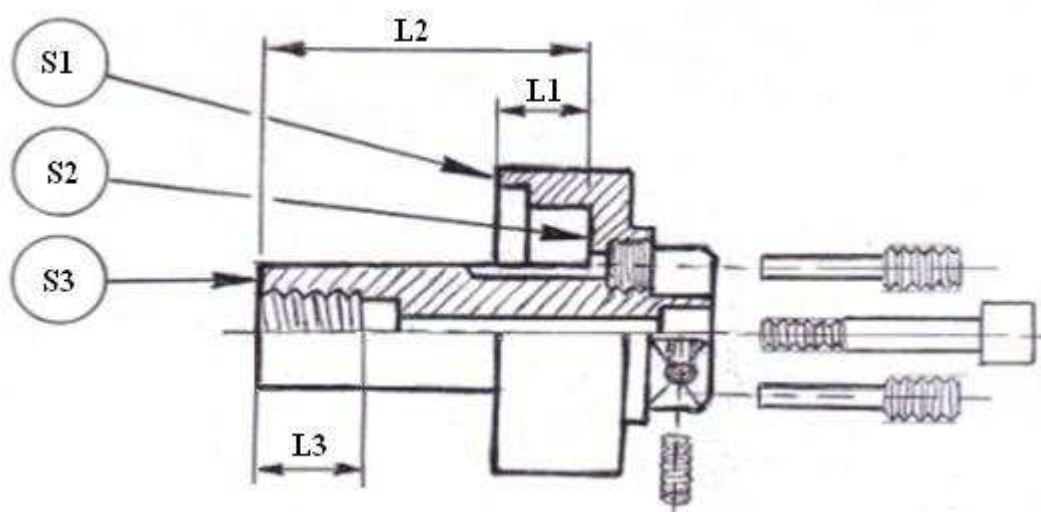


Fig. 9

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA DELLE ELICHE MAX PROP

CONDICIONES GENERALES DE LA VENTA DE HÉLICES MAX PROP

- 1) Max Prop produce sus hélices a medida, expresamente, según los datos facilitados por el cliente.
- 2) Max Prop garantiza que cada hélice que sale de fábrica ha sido rigurosamente testada y está en perfecto estado de funcionamiento.
- 3) Max Prop se compromete en reparar y sustituir de manera gratuita las piezas originales de la hélice que resulten dañadas por algún defecto de fabricación o de materiales. No se contempla bajo ningún concepto un reembolso total o parcial del importe de la hélice por ningún motivo. La garantía de Max Prop se limita por tanto, y exclusivamente, a la reparación o sustitución gratuita de la hélice defectuosa, en ningún caso se hace responsable del pago de otros daños o gastos, sea cual sea su naturaleza.
- 4) Las eventuales reparaciones en garantía se efectúan exclusivamente en la sede central de Max Prop en Italia Milán - Via Galliari 1. El cliente hará llegar por sus propios medios, la hélice defectuosa.
- 5) La mencionada garantía es válida durante 12 meses a partir de la fecha de entrega de la hélice.
- 6) El comprador acepta que el precio de la hélice se ha establecido mediante las presentes condiciones generales de venta. El comprador acepta las presentes condiciones y renuncia a cualquier tipo de reivindicación como las detalladas en el punto 3.
- 7) Para cualquier controversia, el foro competente se establece en Milán (Italia).
- 8) Las presentes condiciones generales de venta son parte integral de cada contrato de venta con Max Prop Srl.

GENERAL SALE CONDITIONS

1. *Max Prop Srl produces her own propellers to measures, expressly as the customer requires*
2. *Max Prop grants that every propeller produced is tested and leaves the workshop in perfect functioning conditions.*
3. *Max Prop Srl. is willing to repair and replace free of charge, the original pieces of the propeller which may result damaged due to construction defects or due to material defects. Max Prop will not pay, for any reasons any refund whatsoever , not even partial. The warranty granted by MAX PROP Srl. is therefore limited exclusively to the repair or replacement of any possible defective propeller and does not include any damage compensation refund, or claim of any kind.*
4. *The reparations in warranty that might be needed will be carried on exclusively by MAX PROP at its own workshop in Italy - Milan – Via Bernardino Galliari, 1. The customer will, at his own charge and care, send the defective pieces to MAX PROP's workshop.*
5. *This warranty is valid 12 months starting from the date of propeller delivery.*
6. *The customer confirms that the purchase price of the propeller has been established considering his acceptance of the present general conditions of sale. With this acceptance the customer excludes, any type of claim as advised in point n° 3.*
7. *Any possible controversy will fall within the jurisdiction of the Milan Courts-Italy*
8. *These conditions of sale are integral part of any purchase contract agreed with MAX PROP Srl.*

Fabricada por/ Manufactured by :



MAX PROP PATENTED PROPELLERS

MAX PROP SRL – Via Bernardino Galliari, 1 – 20156 MILANO

Tel. +39.02.33.40.43.25 - Fax +39.02.47.92.13.06 – www.maxprop.it

Distribuida por Mar de Sirius SL . www.max-prop.info Tel 670884900